



SPECIALIZED 8
EPIC 8

SPECIALIZED EPIC 8

	S-Works Epic 8 € 14.500	Epic 8 Pro € 9.500	Epic 8 Expert € 7.500	Epic 8 Comp € 5.200
TELAIO	S-Works FACT 12m Carbon	FACT 11m Carbon		
FORCELLA	RockShox SID ULTIMATE Flight Attendant 120mm	RockShox SID ULTIMATE 120mm Travel	RockShox SID Select+ 120mm Travel	RockShox SID Select 120mm Travel
AMMORTIZZATORE	RockShox SIDLuxe ULTIMATE Flight Attendant	RockShox SIDLuxe Select+		RockShox SIDLuxe ULTIMATE
TRASMISSIONE	SRAM XX Eagle SL (34) 10-52t (Power Meter)	SRAM X0 Eagle Transmission (34) 10-52t (Power Meter)	SRAM GX Eagle AXS Transmission (34) 10-52T	SRAM GX Eagle (32) 10-52t
FRENI	SRAM Level Ultimate Stealth 4-piston (180/160)	SRAM Level Silver 4-piston (180/160)	SRAM Level Bronze Stealth 4-piston (180/160)	
MANUBRIO	Roval Control SL Integrated cockpit 760mm	S-Works Carbon XC Mini Rise	Specialized Alloy Minirise	
REGGISSELLA TELESCOPICO	RockShox Reverb AXS	Bike Yoke Divine SL	X-Fusion Manic	
SELLA	Body Geometry S-Works Power carbon	Body Geometry Power Expert	Body Geometry Power Sport steel rails	
RUOTE	Roval Control SL, Carbon			Specialized Alloy 29
PNEUMATICO ANTERIORE	Specialized Fast Trak 29x2.35			
PNEUMATICO POSTERIORE	Specialized Renegade 29x2.35			
PESO	10.24kg	10.87kg	11.10kg	11.7kg

TELAI

Per quanto riguarda i telai notiamo una differenza distintiva, infatti il modello super costoso da 14500 ha un telaio in carbonio S-Works FACT 12m Carbon, mentre gli altri 3 FACT 11m Carbon.

Il Fact 12 è un carbonio di alta qualità, con proprietà molto avanzate in quanto a leggerezza e rigidità.

Chiaramente è un telaio più leggero rispetto al FACT 11, il che lo rende reattivo e adatto per le competizioni. Tuttavia, potrebbe essere meno resistente in termini di durata rispetto al FACT 11.

Il FACT 11 è sempre un carbonio di alta fascia ma leggermente meno avanzato rispetto al FACT 12. È più robusto e può sopportare meglio le sollecitazioni. Potrebbe essere leggermente meno Reattivo rispetto al FACT 12, ma offre una maggiore durata.



FORCELLA

Il modello S-Works Epic 8 monta la forcella attualmente più avanzata sul mercato di RockShox, vale a dire la SID ULTIMATE Flight Attendant da 120mm di escursione. Una forcella intelligente che ospita la nuova cartuccia Charger Race Day 2 con tre posizioni di compressione (Aperto, Pedale e Blocco).

Il sistema Adaptive Ride Dynamics apprende dal ciclista lo stile di guida ed adatta la risposta della sospensione in modo personalizzato. Se volete saperne di più, in descrizione troverete il link relativo ad un video dedicato.

Il modello Pro è dotato della forcella RockShox SID ULTIMATE con 120mm di escursione, una forcella di altissima qualità, con la differenza rispetto alla precedente che non è elettronica ma può essere bloccata tramite un controllo remoto manuale.

Il modello Expert monta una SID Select+ con steli da 35 mm e cartuccia Charger 2 RL. Mentre la COMP monta SID Select con cartuccia Charger RL.



AMMORTIZZATORE

Come ammortizzatore troviamo sul modello S-works l'ultimissimo RockShox SIDLuxe ULTIMATE dotato di Flight Attendant, quindi un ammortizzatore elettronico. Per chi non lo sapesse forcella e sospensione vengono governate in modo separato, infatti al contrario dei sistemi gestiti via cavo che con il comando remoto chiudete o aprite contemporaneamente forcella e sospensione, il sistema può regolare la forcella e l'ammortizzatore posteriore in posizioni diverse per rispondere al meglio agli input del rider e del terreno. Sul modello Pro ed Expert troviamo lo stesso ammortizzatore RockShox SIDLuxe Select+ mentre sulla versione Comp un RockShox SIDLuxe ULTIMATE



TRASMISSIONE

Il modello di punta monta il cambio elettronico SRAM XX Eagle SL Transmission con power meter incorporato, la Pro monta anch'essa un cambio elettronico ma questa volta X0 sempre con power meter, il modello Expert monta SRAM GX, sempre cambio elettronico ma senza Power Meter e per finire il modello COMP monta un cambio manuale GX Eagle.

FRENI

Sono tutti SRAM Level, ma sul modello di punta troviamo gli Ultimate Stelth, sul modello Pro il Silver, mentre sulle altre due il Bronze. Tutti e 4 pistoncini con dischi da 180mm all'anteriore e 160 al posteriore.

MANUBRIO

troviamo il Roval Control SL Integrated, realizzato in fibra di carbonio che offre un ottimo equilibrio tra leggerezza e rigidità. Per questo modello i cavi entrano nella serie sterzo. Per il modello Pro troviamo un S-Works Carbon XC Mini Rise mentre per gli altri due modelli lo Specialized Alloy Minirise in alluminio. Per questi modelli invece i cavi entrano lateralmente al tubo sterzo



REGGISELLA troviamo il RockShox Reverb AXS elettronico sul modello di punta, un Bike Yoke Divine SL sul modello Pro mentre per gli altri due modelli un X-Fusion Manic.

SELLA sulla S-Works troviamo una Specialized Body Geometry S-Works Power Carbon progettata per prestazioni ottimali in posizioni molto aggressive, massimizzando la circolazione del sangue nella zona pelvica. Lo scafo è rigido in fibra di carbonio FACT e molle tubolari in titanio. Sul modello Pro invece troviamo la Body Geometry Power Carbon, stessa sella in carbonio ma a differenza della S-Work qui non viene utilizzato il carbonio FACT. Per gli altri due modelli troviamo la sella Body Geometry Power Sport anche questa rinforzata con fibre di carbonio.



RUOTE su tre modelli delle Roval Control SL in Carbonio sono delle ruote eccellenti per prestazioni di alto livello. Il peso è di 1240g con larghezza del canale interno di 29 mm. La ruota ha un profilo asimmetrico che migliora l'angolo di attacco dei raggi, rendendo le ruote più robuste e durevoli. Sul modello Comp invece troviamo delle ruote Specialized in alluminio

GOMME troviamo su tutti i modelli sia all'anteriore che al posteriore le Specialized Fast Trak 29x2.35. La bicicletta può montare anche gomme con sezione 2.4, che è la sezione al momento maggiormente utilizzata nelle gare di coppa del mondo. I pesi: 10.2 kg per la S-Works, 10.87kg per la Pro, 11.10 per la Expert e 11.7kg per la Comp. Tutte in taglia M

